

VOLETE RIDURRE IL CRIMINE ?

COSTRUITE VERI QUARTIERI URBANI !



A VISION OF EUROPE

III Civicarch International Workshop 2008

Università di Ferrara - via Saragat 1

21 Maggio 2008 - h 15

Trasformare le **PERIFERIE** sub-urbane in quartieri vivibili è una delle sfide che l'Unione Europea e l'Architettura oggi hanno di fronte: creare sviluppo attraverso la costruzione di un ambiente urbano migliore. Delimitando l'espansione urbana, combattendo lo **SPRAWL**, definendo chiari limiti, utilizzando tutte le aree degradate all'interno dell'area urbanizzata per trasformare il Sub-Urbano in Urbano attraverso operazioni di **COMPLETAMENTO**.

Oggi sappiamo perfettamente che un efficiente sistema di **TRASPORTO PUBBLICO** non può esistere senza un'adeguata **DENSITÀ** urbana che assicuri un bacino di utenti sufficiente a non gravare sul contribuente con deficit disastrosi. Sappiamo che una **CITTÀ COMPATTA** è molto più efficiente, più ecologica, più **SICURA**. È migliore se, al suo interno, i quartieri, i distretti, i borghi e i villaggi sono costituiti di luoghi pubblici, piazze, parchi, isolati con edifici allineati sul fronte strada e negozi.

WANT TO CUT CRIME? IT TAKES A NEIGHBORHOOD

The Washington Post, Febbraio 2008

L'architettura, la forma dell'ambiente costruito determinano le condizioni per cui certe attività economiche, culturali o sociali diventano possibili.

La cronaca di tutti i giorni dimostra come le periferie suburbane caratterizzate dalla triade grattacieli-villettopoli-ipermercati siano il luogo in cui avvengono il maggior numero di **CRIMINI**.

La presenza del **COMMERCIO DIFFUSO** determina anche la possibilità di residenza di anziani o di famiglie. Svolge, in altre parole, una **FUNZIONE SOCIALE**. Dietro le mille vetrine di una città tradizionale i negozianti e i clienti "sorvegliano" la strada, anche oltre l'orario di chiusura, la rendono più sicura e piacevole. Rendono piacevole abitare in quel quartiere e, quindi, mettono in moto un circolo virtuoso.

Densità, limiti e mix di funzioni del **QUARTIERE URBANO INTEGRATO** sono il miglior strumento su cui ogni città deve investire per la lotta alla criminalità. Nulla possono i poliziotti di quartiere laddove il quartiere non esiste: troppo vasto e incontrollabile il territorio sub-urbano.

Il ruolo dell'architettura consiste nel creare le condizioni fisiche per lo sviluppo di un mondo dove le città esprimano realtà locali, arricchendo l'esperienza di un'epoca di **GLOBALIZZAZIONE** vissuta troppo spesso come standardizzazione, attraverso la pluralità delle esperienze.

Costruire un ambiente urbano di strade, piazze e isolati significa fondare la realizzazione di una nuova unione politica ed economica sulla ricchezza delle mille città europee. Significa offrire un modello alternativo di sviluppo ai ghetti sub-urbani, un modello dove la cultura, l'economia, la società **LOCALE** siano i motori di una crescita organica e intelligente, rispettosa della natura e delle diversità, con l'obiettivo primo di salvaguardare la **QUALITÀ AMBIENTALE** e innalzare il **LIVELLO DI SICUREZZA** delle nostre città.

info: CIVICARCH, Dipartimento di Ingegneria, Università di Ferrara - Tel. 0532974915 - civicarch@unife.it

promosso e organizzato da

CIVICARCH- Laboratory of Architectural Design University of Ferrara

in collaborazione con

Fondation pour l'Architecture-Bruxelles, A Vision of Europe

WWW.AVOE.ORG



Il Nuovo Quartiere di Richmond Riverside, Londra, 1988-92

SPRAWL

& URBAN REGENERATION

T1 - The Natural Zone T2 - The Rural Zone T3 - The Sub-Urban Zone T4 - The General Urban Zone T5 - The Urban Center Zone T6 - The Urban Core Zone T6.1 - The Urban Core Zone

