



A VISION OF EUROPE

ARCHITECTURE NEW URBANISM PUBLICATIONS

Since 1992 designing, publishing, communicating to build beautiful livable cities.

in collaborazione con:



C.E.U. council for european urbanism

I.N.T.B.A.U



A Vision of Europe

tra gli eventi organizzati nell'ambito della

V TRIENNALE INTERNAZIONALE

DI ARCHITETTURA E URBANISTICA DI BOLOGNA

Nuove Eco-Città Compatte per uno Sviluppo Sostenibile

presenta:

BOLOGNA DOPO LA TANGENZIALE: UN NUOVO ECO-BOULEVARD PER LA CITTA' DEL 2020

www.avoe.org/bologna2020.html



PUBBLICO DIBATTITO e VISITA GUIDATA

Mercoledì 14 Ottobre | ore 18.00

Sala Museale del Baraccano

Comune di Bologna-Quartiere S.Stefano

via Santo Stefano 119, 40125 BO

con l'Alto Patrocinio di:



COMUNICATO STAMPA

Dalla Vecchia Tangenziale al Nuovo Eco-Boulevard



Vista del nuovo tram, centro storico di Bologna



Vista della nuova Etoile, Eco-Boulevard di Bologna



Vista del nuovo Eco-Boulevard di Bologna



1 METRO, 1 ECO-TRAM, 1 BOULEVARD

Nuovi 160.000 abitanti = contribuenti

insediati sull'area della vecchia tangenziale
senza consumare 1m² di territorio naturale
salvando la campagna e utilizzando
intelligentemente il territorio già urbanizzato

DALLA TANGENZIALE AL BOULEVARD

Un Piano Strategico per Costruire una Bologna Compatta e Efficiente

PUBBLICO DIBATTITO

Mercoledì 14 Ottobre | ore 18.00

Sala Museale del Baraccano | via Santo Stefano 119, 40125 BO



LA VECCHIA TANGENZIALE ©cnu.org



DEMOLIZIONE / RIMOZIONE ©cnu.org



NUOVO ECO-BOULEVARD ©cnu.org

- => AUTO+PEDONALITÀ
- => MIX DI FUNZIONI
- => DENSITÀ
- => TRASPORTO PUBBLICO
- => CONNESSIONE
- => SERVIZI
- => SICUREZZA
- => SVILUPPO ECONOMICO

Dopo cinquant'anni la Tangenziale di Bologna ha esaurito il suo ciclo come manufatto e dovrebbe essere oggetto d'ingenti opere di manutenzione. La realizzazione del Passante Nord ad opera dello Stato rappresenta un'opportunità unica per la città di prendere possesso di un'area strategica e di trasformarla in un boulevard che colleghi Casalecchio a San Lazzaro ospitando un tram verde e una serie di eco-quartieri integrati capaci di garantire lo sviluppo della città nei prossimi 50 anni.

La trasformazione della Tangenziale in Boulevard s'ispira al Programma "From Highways to boulevard" del Congress for the New Urbanism e dell'amministrazione Obama - D.O.T. che ha visto già la demolizione delle tangenziali di San Francisco, Milwaukee, Boston, New York, etc., e la costruzione al loro posto di nuovi boulevards e quartieri urbani integrati.

Gli esempi concreti dei progetti di DEMOLIZIONE DELLE TANGENZIALI e RIGENERAZIONE URBANA sono qui visibili: www.cnu.org/highways

Partecipano al Dibattito Amministratori, Associazioni del Commercio, Trasporto, Aziende, Tecnici, Giornalisti, Universitari, Cittadini

INFO:

A Vision of Europe
v. Cesare Battisti 17 - 40123 BO
Tel. 051 233717 | 0532 974915
email: civicarch@unife.it
www.avoe.org

www.avoe.org/bologna2020.html